

Übersicht der gesperrten Betriebswege am NOK von West nach Ost

- **Südseite von Brunsbüttel bis Burg, Umleitung Nordseite**
- **Nordseite von Hochdonn bis Hohenhörn, Umleitung Südseite**
- **Nord- und Südseite von Fischerhütte bis Oldenbüttel, Umleitung auf Nordseite auf der NOK-Route nach Offenbüttel, über Dammsknöll und Schöpfwerk bis Gieselaukanal, Ausschilderung NOK-Route bis Oldenbüttel folgen.**
- **Südseite von Oldenbüttel bis Breiholz, Umleitung Nordseite**
- **Südseite Rendsburg Höhe Rader Hochbrücke, Umleitung über Rade oder Nordseite**
- *In Sehestedt, Landwehr oder über die Levensauer Hochbrücke auf die Südseite wechseln, um nach Kiel zu gelangen.*
- **Nordseite von Groß Königsförde bis Levensauer Hochbrücke, Umleitung über Bökenrott, Dithmarscher Weg, Dorfstr., K92, K90 bis Levensauer Hochbrücke, Obstcafé Warleberg von der K90 aus erreichbar (Sackgasse)
Zwischen Fähre Landwehr und Levensau Errichtung eines Bau-Anlegers am Kanal**
- **Südseite Klein Königsförde bis Landwehr, Sperrung der NOK-Route zwischen Möglin / Krummwisch und Strohweg / Einmündung K67; Umleitung über Bredenbek und K67 / Neu Nordsee**
- **Nord- und Südseite unter den Levensauer Hochbrücken, Vorbereitung für den Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke. Umleitung durch Suchsdorf und Projensdorfer Gehölz.**

Unter www.wsa-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/4065754, www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/2947844 und www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/2947686 finden Sie weitere Informationen und Kartenmaterial.